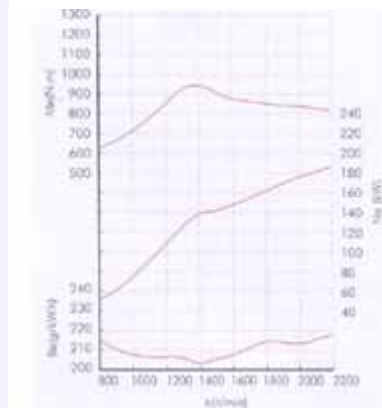


# Motor CNG- Motor a gas natural para camiones SC8DT

Euro /Euro



## Motor a gas natural para camiones SC8DT

### **Buena performance**

El motor CNG- Motor a gas natural tiene una buena performance y una buena economía de combustible en todo el rango de potencia. El sistema de control del motor puede hacer ajustes automáticamente de acuerdo con los cambios de atmósfera, lo que hace que el motor funcione sin deterioración durante la performance a unas altitudes iguales o menores a 3000m.

### **Torsión grande a baja velocidad**

Buena performance de arranque, aceleración y elevación.

### **Buena economía de combustible**

El consumo mínimo de combustible por cada 100 Km es menor que 38m<sup>3</sup>. El motor tiene bajo consumo de combustible en todo el rango de operación comparado con otros motores del mismo tipo, lo que reduce significativamente el costo de operación del camión.

### **Bueno para el medio ambiente**

El Motor CNG- Motor a gas natural aprobó los certificados nacionales de Euro III en 2005 y puede ser actualizado para el Euro IV.

### **Buena adaptación de la aplicación**

Las dimensiones de conexión básica son idénticas a las de la versión diesel.

### **Buena fiabilidad**

Baja potencia específica (potencia/litro), bajo ratio de compresión. El sistema de control electrónico es estable y confiable con un índice de fallas mínimo.

### **Bajo costo de mantenimiento**

Los componentes básicos son intercambiables con los componentes de la versión diesel. Las partes de desgaste como bujías y cables de alto voltaje son productos nacionales que son de bajo costo y con un buen servicio con suficientes partes de repuesto.

### **Especificaciones del motor CNG- Motor a gas natural para camiones SC8DT:**

| Modelo                               | Unidad    | Euro  |                       |                        | Euro                  |                       |                    |
|--------------------------------------|-----------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
|                                      |           | SC8D<br>T<br>230Q3                                      | SC8D<br>T250<br>3     | SC9DT<br>280Q3         | T6114<br>ZLQ4B        | T6114<br>ZLQ3<br>B    | 6CTL<br>280-2      |
| Tipo del motor diesel                |           | 6-cilindros en línea, 4-tiempos, Refrigeración por agua |                       |                        |                       |                       |                    |
| Aspiración                           |           | TCI-Intercooler turboalimentado                         |                       |                        |                       |                       |                    |
| Diá. x carrera                       | mmxmm     | 114x135   |                       | 114x144                | 114x135               |                       | 114x144            |
| Desplazamiento total                 | L         | 8.3   |                       | 9                      | 8.3                   |                       | 9                  |
| Ratio de compresión                  |           | 11:1  |                       |                        |                       |                       |                    |
| Potencia nominal/Velocidad           | kW/r/min  | 172/<br>2200  | 184/<br>2200          | 206/<br>2200           | 172/<br>2200          | 184/<br>2200          | 206/<br>2200       |
| Presión media bajo condición nominal | kPa       | 1134  | 1213                  | 1359                   | 1134                  | 1213                  | 1359               |
| Eficiencia térmica máx.              | %         | 37  |                       |                        |                       |                       |                    |
| Ratio del consumo de aceite          | g/kW.h    | 0.25  |                       |                        |                       |                       |                    |
| Máx. Torsión/Velocidad               | N.m/r/min | 920/1<br>300<br>-1400                                   | 832/1<br>300<br>-1400 | 1110/13<br>00<br>-1400 | 830/13<br>00<br>-1400 | 920/13<br>00<br>-1400 | 1110/1300<br>-1400 |
| Ruido                                | dB(A)     | 96  |                       |                        |                       |                       |                    |
| Intervalo de revisión                | km        | 400000  |                       |                        |                       |                       |                    |
| Dimensiones                          | mm        | 1363(L)x1081(A) x720(H)                                 |                       |                        |                       |                       |                    |
| Peso                                 | kg        | 640   |                       |                        |                       |                       |                    |