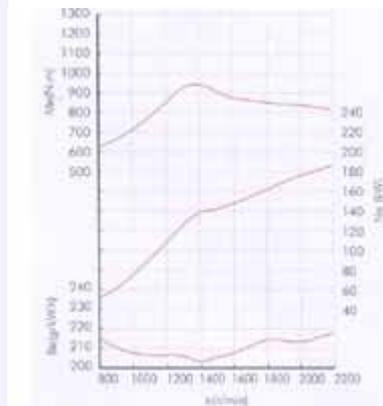


Motor CNG- Motor a gas natural para camiones SC8DT

Euro /Euro



Motor a gas natural para camiones SC8DT

Buena performance

El motor CNG- Motor a gas natural tiene una buena performance y una buena economía de combustible en todo el rango de potencia. El sistema de control del motor puede hacer ajustes automáticamente de acuerdo con los cambios de atmósfera, lo que hace que el motor funcione sin deterioración durante la performance a unas altitudes iguales o menores a 3000m.

Torsión grande a baja velocidad

Buena performance de arranque, aceleración y elevación.

Buena economía de combustible

El consumo mínimo de combustible por cada 100 Km es menor que 38m³. El motor tiene bajo consumo de combustible en todo el rango de operación comparado con otros motores del mismo tipo, lo que reduce significativamente el costo de operación del camión.

Bueno para el medio ambiente

El Motor CNG- Motor a gas natural aprobó los certificados nacionales de Euro III en 2005 y puede ser actualizado para el Euro IV.

Buena adaptación de la aplicación

Las dimensiones de conexión básica son idénticas a las de la versión diesel.

Buena fiabilidad

Baja potencia específica (potencia/litro), bajo ratio de compresión. El sistema de control electrónico es estable y confiable con un índice de fallas mínimo.

Bajo costo de mantenimiento

Los componentes básicos son intercambiables con los componentes de la versión diesel. Las partes de desgaste como bujías y cables de alto voltaje son productos nacionales que son de bajo costo y con un buen servicio con suficientes partes de repuesto.

Especificaciones del motor CNG- Motor a gas natural para camiones SC8DT:

Modelo	Unidad	Euro			Euro		
		SC8D T 230Q3	SC8D T250 3	SC9DT 280Q3	T6114 ZLQ4B	T6114 ZLQ3 B	6CTL 280-2
Tipo del motor diesel		6-cilindros en línea, 4-tiempos, Refrigeración por agua					
Aspiración		TCI-Intercooler turboalimentado					
Diá. x carrera	mmxmm	114x135		114x144	114x135		114x144
Desplazamiento total	L	8.3		9	8.3		9
Ratio de compresión		11:1					
Potencia nominal/Velocidad	kW/r/min	172/ 2200	184/ 2200	206/ 2200	172/ 2200	184/ 2200	206/ 2200
Presión media bajo condición nominal	kPa	1134	1213	1359	1134	1213	1359
Eficiencia térmica máx.	%	37					
Ratio del consumo de aceite	g/kW.h	0.25					
Máx. Torsión/Velocidad	N.m/r/min	920/1 300 -1400	832/1 300 -1400	1110/13 00 -1400	830/13 00 -1400	920/13 00 -1400	1110/1300 -1400
Ruido	dB(A)	96					
Intervalo de revisión	km	400000					
Dimensiones	mm	1363(L)x1081(A) x720(H)					
Peso	kg	640					